**ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНОРМАЦИЯ**

Район соревнований расположен в 15 км к востоку от п. Врангель в бухте Триозёрье.

**19 августа 2021 г.**

**КРОСС-СПРИНТ:** Местность горного типа, с перепадом на склонах до 60 метров.

Проходимость в основном с хорошей видимостью и средней проходимостью (70%). Участки с плохой проходимостью (15%) представлены старыми выгоревшими площадями, заросшими молодым дубняком, леспедецей, орешником. На склонах имеется большое количество камней различного размера, встречаются скальные выходы и каменные россыпи. Дорожная сеть развита очень слабо, встречаются слабо выраженные тропинки. Гидрография представлена легкопроходимыми болотами и ручьями.

**Карта**

масштаб 1:5000. Сечение рельефа 5метров. Корректировалась в апреле-мае 2020г. автор Скрипко Сергей, г.Томск. Отпечатана на лазерном принтере, герметизирована. Размер карты А4.

**Границы района**

с юга- море, с севера- высокий хребет, с запада- четких границ нет, с востока- четких границ нет. В случае потери следует двигаться на юг (Аварийный Азимут 180\*) до моря и далее в центр соревнований к месту финиша.

**Опасные места**

* русла ручьев в заросших поймах (плохо заметны в зарослях и глубоко промытые)
* крутые склоны с большим количеством камней

**Информация о дистанции:**

Дистанция в заданном направлении. Спортсмены перед стартом производят очистку чипа и по команде судьи проходят в стартовый городок готовят пиктограмму затем проходят к выдаче карт, берут карту за 10 секунд до старта и стартуют на дистанцию по последнему сигналу часов. Участникам необходимо в заданном порядке пройти дистанцию и отметить свои КП.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группа | длина (м) | КП | Масштаб |
| МА | 3.5 | 15 |  5000 |
| ЖА | 3.2 | 16 | 5000 |
| М16 | 2.5 | 14 | 5000 |
| Ж16 | 2.3 | 11 | 5000 |
| М14 | 1.8 | 10 | 5000 |
| Ж14 | 1.5 | 10 | 5000 |
| М12 | 1.5 | 9 | 5000 |
| Ж12 | 1.3 | 9 | 5000 |
| М40 | 3.5 | 15 | 5000 |
| Ж40 | 3.2 | 16 | 5000 |
| М60 | 2.0 | 11 | 5000 |
| Ж60 | 1.9 | 11 | 5000 |
| МН(новички) | 2.2 | 11 | 5000 |
| ЖН(новички) | 1.9 | 11 | 5000 |

Легенды впечатаны в карты и дополнительно будут выдаваться на старте

С последнего КП до финиша маркировки нет.

Старт, финиш расположены в районе центра соревнований.

**Отметка**

Электронная Sport ident производится касанием электронным чипом, после чего должен прозвучать звуковой и световой сигнал на электронной станции КП. Отсутствие отметки, нарушение порядка прохождения дистанции - снятие участника с дистанции. В случае несрабатывания электронной станции, отметка производится компостером на карте в любом месте

**Порядок старта**

Интервальный, интервал 1- 2 минуты

**Контрольное время 90 минут.**

**20 августа 2021 г.**

**КРОСС-СПРИНТ:** Местность горного типа, с перепадом на склонах до 60 метров.

Проходимость в основном с хорошей видимостью и средней проходимостью (70%). Участки с плохой проходимостью (15%) представлены старыми выгоревшими площадями, заросшими молодым дубняком, леспедецей, орешником. На склонах имеется большое количество камней различного размера, встречаются скальные выходы и каменные россыпи. Дорожная сеть развита очень слабо, встречаются слабо выраженные тропинки. Гидрография представлена легкопроходимыми болотами и ручьями.

**Карта**

масштаб 1:5000. Сечение рельефа 5метров. Корректировалась в апреле-мае 2020г. автор Скрипко Сергей, г.Томск. Отпечатана на лазерном принтере, герметизирована. Размер карты А4.

**Границы района**

с юга- море, с севера- высокий хребет, с запада - грунтовая дорога, с востока – полу-открытый, заросший овраг. В случае потери следует двигаться на юг (Аварийный Азимут 180\*) до моря и далее в центр соревнований к месту финиша.

**Опасные места**

* русла ручьев в заросших поймах (плохо заметны в зарослях и глубоко промытые)
* крутые склоны с большим количеством камней

**Информация о дистанции:**

Дистанция в заданном направлении. Спортсмены перед стартом производят очистку чипа и по команде судьи проходят в стартовый городок готовят пиктограмму затем проходят к выдаче карт, берут карту за 10 секунд до старта и стартуют на дистанцию по последнему сигналу часов. Участникам необходимо в заданном порядке пройти дистанцию и отметить свои КП.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группа | длина (м) | КП | Масштаб |
| МА | 2.8 | 15 |  5000 |
| ЖА | 2.5 | 13 | 5000 |
| М16 | 2.2 | 13 | 5000 |
| Ж16 | 1.8 | 11 | 5000 |
| М14 | 1.7 | 12 | 5000 |
| Ж14 | 1.4 | 9 | 5000 |
| М12 | 1.4 | 11 | 5000 |
| Ж12 | 1.0 | 9 | 5000 |
| М40 | 2.8 | 15 | 5000 |
| Ж40 | 2.5 | 13 | 5000 |
| М60 | 1.8 | 10 | 5000 |
| Ж60 | 1.7 | 11 | 5000 |
| МН(новички) | 1.9 | 10 | 5000 |
| ЖН(новички) | 1.7 | 11 | 5000 |

Легенды впечатаны в карты и дополнительно будут выдаваться на старте

С последнего КП до финиша маркировки нет.

Старт и финиш разнесены, и расположены в 1 км. от центра соревнований.

Движение на старт по маркировке.

**Отметка**

Электронная Sport ident производится касанием электронным чипом, после чего должен прозвучать звуковой и световой сигнал на электронной станции КП. Отсутствие отметки, нарушение порядка прохождения дистанции - снятие участника с дистанции. В случае несрабатывания электронной станции, отметка производится компостером на карте в любом месте

**Порядок старта**

Интервальный, интервал 1- 2 минуты

**Контрольное время 90 минут.**

**21 августа 2021 г.**

**КРОСС-КЛАССИКА:** Район соревнований расположен к западу, юго-западу от центра соревнований Местность соревнований залесенная на 95%, среднепересеченная, на склонах и в пойме много камней, скал и каменных россыпей различного размера. Гидрография представлена ручьями, протекающими по дну оврагов, площадными болотами по поймам. Так же на склонах множество уступов, как правило, заболоченных.

Проходимость от хорошей до плохой. Открытые пространства плохо пробегаемые. Дорожная сеть развита плохо.

**Карта**:

масштаб 1:7500. Карта цветная, размер карты А4, отпечатана на лазерном принтере, герметизирована. Автор карты Владимир Лютенко.

**Границы района соревнований**:

С Севера – высокий хребет, с запада – грунтовая дорога (бухта Триозерье – п.Первостроителей), с Юга – грунтовая дорога и берег моря, с Востока – четких границ нет.

Аварийный азимут 180\* до грунтовой дороги по дороге на Юго-восток до пляжа в центр соревнований.

**Информация о дистанции:**

Дистанция в заданном направлении. Спортсмены перед стартом производят очистку чипа и по команде судьи проходят в стартовый городок готовят пиктограмму затем проходят к выдаче карт берут карту за 10 секунд до старта и стартуют на дистанцию по последнему сигналу часов. Участникам необходимо в заданном порядке пройти дистанцию и отметить свои КП.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группа | длина (м) | КП | Масштаб |
| МА | 3.9 | 13 | 7500 |
| ЖА | 3.5 | 12 | 7500 |
| М16 | 2.7 | 10 | 7500 |
| Ж16 | 2.4 | 8 | 7500 |
| М14 | 2.0 | 13 | 7500 |
| Ж14 | 1.8 | 13 | 7500 |
| М12 | 1.7 | 13 | 7500 |
| Ж12 | 1.4 | 9 | 7500 |
| М40 | 3.5 | 12 | 7500 |
| Ж40 | 3.2 | 11 | 7500 |
| М60 | 3.0 | 10 | 7500 |
| Ж60 | 2.4 | 8 | 7500 |
| МН(новички) | 2.9 | 11 | 7500 |
| ЖН(новички) | 2.6 | 12 | 7500 |

Легенды впечатаны в карты и дополнительно будут выдаваться на старте

С последнего КП до финиша маркировки нет.

Старт и финиш разнесены, старт расположен в 1 км, финиш в 2 км от центра соревнований.

**Отметка:**

Электронная Sport ident производится касанием электронным чипом, после чего должен прозвучать звуковой и световой сигнал на электронной станции КП. Отсутствие отметки, нарушение порядка прохождения дистанции - снятие участника с дистанции. В случае не срабатывания электронной станции отметка производится компостером на карте в любом месте

**Порядок старта:**

Интервальный, интервал 1-2 минуты

**Опасные места:**

* русла ручьев в заросших поймах (плохо заметны в зарослях и глубоко промытые)
* крутые склоны с каменными россыпями

**Контрольное время 120 минут.**

**22 августа 2021 г.**

**КРОСС-КЛАССИКА:** Местность горного типа, с перепадом на склонах до 60 метров.

Проходимость в основном с хорошей видимостью и средней проходимостью (70%). Участки с плохой проходимостью (15%) представлены старыми выгоревшими площадями, заросшими молодым дубняком, леспедецей, орешником. На склонах имеется большое количество камней различного размера, встречаются скальные выходы и каменные россыпи. Дорожная сеть развита очень слабо, встречаются слабо выраженные тропинки. Гидрография представлена легкопроходимыми болотами и ручьями.

**Карта**

масштаб 1: 7500. Сечение рельефа 5метров. Корректировалась в апреле-мае 2020 г. автор Скрипко Сергей, г.Томск. Отпечатана на лазерном принтере, герметизирована. Размер карты А4.

**Границы района**

с юга- море, с севера- высокий хребет, с запада- четких границ нет, с востока- четких границ нет. В случае потери следует двигаться на юг (Аварийный Азимут 180\*) до моря и далее в центр соревнований к месту финиша.

**Информация о дистанции:**

Дистанция в заданном направлении. Спортсмены перед стартом производят очистку чипа и по команде судьи проходят в стартовый городок готовят пиктограмму затем проходят к выдаче карт берут карту за 10 секунд до старта и стартуют на дистанцию по последнему сигналу часов. Участникам необходимо в заданном порядке пройти дистанцию и отметить свои КП.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группа | длина (м) | КП | Масштаб |
| МА | 4.3 | 15 | 7500 |
| ЖА | 4.0 | 13 | 7500 |
| М16 | 3.0 | 10 | 7500 |
| Ж16 | 2.8 | 9 | 7500 |
| М14 | 2.4 | 12 | 7500 |
| Ж14 | 2.2 | 13 | 7500 |
| М12 | 1.4 | 10 | 7500 |
| Ж12 | 1.3 | 8 | 7500 |
| М40 | 4.0 | 13 | 7500 |
| Ж40 | 3.7 | 14 | 7500 |
| М60 | 3.0 | 10 | 7500 |
| Ж60 | 2.8 | 9 | 7500 |
| МН(новички) | 3.0 | 12 | 7500 |
| ЖН(новички) | 2.5 | 13 | 7500 |

Легенды впечатаны в карты и дополнительно будут выдаваться на старте

С последнего КП до финиша маркировки нет.

Старт 700 метров от центра соревнований, а финиш расположены в центре соревнований.

**Отметка:**

Электронная Sport ident производится касанием электронным чипом, после чего должен прозвучать звуковой и световой сигнал на электронной станции КП. Отсутствие отметки, нарушение порядка прохождения дистанции - снятие участника с дистанции. В случае не срабатывания электронной станции отметка производится компостером на карте в любом месте

**Порядок старта:**

Интервальный, интервал 1-2 минуты

**Опасные места:**

* русла ручьев в заросших поймах (плохо заметны в зарослях и глубоко промытые)
* крутые склоны с каменными россыпями

**Контрольное время 120 минут.**