

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СПОРТИВНОМУ ОРИЕНТИРОВАНИЮ  
«БУХТА ТРИОЗЁРЬЕ»**

**Для групп МЖ-А, МЖ-40, М-60, МЖ-18, МЖ-16, МЖ-14.**

Район соревнований расположен в 15 км к востоку от п. Врангель в бухте Триозёрье.

**17 августа 2023 г.**

**КРОСС-КЛАССИКА 1 (пролог):** Местность горного типа, с перепадом на склонах до 60 метров и пойменная часть. Проходимость в основном с хорошей видимостью и средней проходимостью (60%). Участки с плохой проходимостью (20%) представлены старыми выгоревшими площадями, заросшими молодым дубняком, леспедей, орешником, и высокотравьем в пойменной части. На склонах имеется большое количество камней различного размера, встречаются скальные выходы и каменные россыпи. Дорожная сеть развита очень слабо. Гидрография представлена легкопроходимыми болотами и ручьями.

**Карта**

масштаб 1:7500. Сечение рельефа 5метров. Корректировалась в ноябре-апреле 2022-2023 г.г. автор Филонюк Игорь, г.Находка. Отпечатана на лазерном принтере, герметизирована. Размер карты А4.

**Границы района**

с юга- озеро, море, с севера- высокий хребет, с запада- высокий хребет, с востока- четких границ нет. В случае потери следует двигаться на юг (Аварийный Азимут 180\*) до моря и далее в центр соревнований к месту финиша.

**Опасные места**

- русла ручьев в заросших поймах (плохо заметны в зарослях и глубоко промытые)
- крутые склоны с большим количеством камней

**Информация о дистанции:**

Дистанция в заданном направлении. Спортсмены перед стартом производят очистку чипа и по команде судьи проходят в стартовый городок готовят пиктограмму затем проходят к выдаче карт, берут карту за 10 секунд до старта и стартуют на дистанцию по последнему сигналу часов. Участникам необходимо в заданном порядке пройти дистанцию и отметить свои КП.

Группа	длина (м)	КП	Масштаб
МА	4,20	17	7500
ЖА	3,74	14	7500
М18	3,38	15	7500
Ж18	3,19	16	7500
М16	2,92	14	7500
Ж16	2,64	13	7500
М14	2,14	14	7500
Ж14	1,97	12	7500
М40	3,74	14	7500
Ж40	3,19	16	7500
М60	2,56	13	5000

Легенды впечатаны в карты и дополнительно будут выдаваться на старте

С финиша до пункта считки двигаться по маркировке 100 метров.

Старт расположен в 3,0 км от центра соревнований, финиш расположены в 1,9 км от центра соревнований.

**Отметка**

Электронная Sport ident (контактная) производится касанием электронным чипом, после чего должен прозвучать звуковой и световой сигнал на электронной станции КП. Отсутствие отметки, нарушение порядка прохождения дистанции - снятие участника с дистанции. В случае несрабатывания электронной станции, отметка производится компостером на карте в любом месте

**Порядок старта**

Интервальный, интервал 1-2 минуты

**Контрольное время 120 минут.**

18 августа 2023 г.

**КРОСС-КЛАССИКА 1 (финал):** Местность горного типа, с перепадом на склонах до 60 метров и пойменная часть. Проходимость в основном с хорошей видимостью и средней проходимостью (60%). Участки с плохой проходимостью (20%) представлены старыми выгоревшими площадями, заросшими молодым дубняком, леспедецей, орешником, и высокотравием в пойменной части. На склонах имеется большое количество камней различного размера, встречаются скальные выходы и каменные россыпи. Дорожная сеть развита очень слабо. Гидрография представлена легкопроходимыми болотами и ручьями.

#### **Карта**

масштаб 1:7500. Сечение рельефа 5 метров. Корректировалась в ноябре-апреле 2022-2023 г.г. автор Филонюк Игорь, г.Находка. и в апреле-мае 2020г. автор Скрипко Сергей, г.Томск. Отпечатана на лазерном принтере, герметизирована. Размер карты А4.

#### **Границы района**

с юга- озеро, море, с севера- высокий хребет, с запада- высокий хребет, с востока- четких границ нет. В случае потери следует двигаться на юг (Аварийный Азимут 180\*) до моря и далее в центр соревнований к месту финиша.

В случае потери следует двигаться на юг (Аварийный Азимут 180\*) до моря и далее в центр соревнований к месту финиша.

#### **Опасные места**

- русла ручьев в заросших поймах (плохо заметны в зарослях и глубоко промытые)
- крутые склоны с большим количеством камней

#### **Информация о дистанции:**

Дистанция в заданном направлении. Спортсмены перед стартом производят очистку чипа и по команде судьи проходят в стартовый городок готовят пиктограмму затем проходят к выдаче карт, берут карту за 10 секунд до старта и стартуют на дистанцию по последнему сигналу часов. Участникам необходимо в заданном порядке пройти дистанцию и отметить свои КП.

Группа	длина (м)	КП	Масштаб
МА	4,40	19	7500
ЖА	4,05	17	7500
М18	3,90	15	7500
Ж18	3,52	15	7500
М16	3,52	15	7500
Ж16	2,97	13	7500
М14	2,71	14	7500
Ж14	2,55	14	7500
М40	4,05	17	7500
Ж40	3,90	15	7500
М60	2,91	15	5000

Легенды впечатаны в карты и дополнительно будут выдаваться на старте

С финиша до пункта считки двигаться по маркировке 100 метров.

Старт расположен в 1,2 км от центра соревнований, финиш расположен в 1,9 км от центра соревнований.

Движение на старт по схеме.

#### **Отметка**

Электронная Sport ident (контактная) производится касанием электронным чипом, после чего должен прозвучать звуковой и световой сигнал на электронной станции КП. Отсутствие отметки, нарушение порядка прохождения дистанции - снятие участника с дистанции. В случае несрабатывания электронной станции, отметка производится компостером на карте в любом месте.

#### **Порядок старта**

Интервальный, интервал 1-2 минуты

**Контрольное время 120 минут.**

19 августа 2023 г.

**КРОСС-КЛАССИКА 2 (пролог):** Местность горного типа, с перепадом на склонах до 60 метров и пойменная часть. Проходимость в основном с хорошей видимостью и средней проходимостью (70%). Участки с плохой проходимостью (15%) представлены старыми выгоревшими площадями, заросшими молодым дубняком, леспедецей, орешником, и высокотравием в пойменной части. На склонах имеется большое количество камней различного размера, встречаются скальные выходы и каменные россыпи. Дорожная сеть развита очень слабо. Гидрография представлена легкопроходимыми болотами и ручьями.

#### **Карта**

масштаб 1:7500. Сечение рельефа 5 метров. Корректировалась в ноябре-апреле 2022-2023 г.г. автор Филонюк Игорь, г.Находка. и в апреле-мае 2020г. автор Скришко Сергей, г.Томск. Отпечатана на лазерном принтере, герметизирована. Размер карты А4.

#### **Границы района**

с юга- озеро, море, с севера- высокий хребет, с запада- высокий хребет, с востока- четких границ нет. В случае потери следует двигаться на юг (Аварийный Азимут 180\*) до моря и далее в центр соревнований к месту финиша.

В случае потери следует двигаться на юг (Аварийный Азимут 180\*) до моря и далее в центр соревнований к месту финиша.

#### **Опасные места**

- русла ручьев в заросших поймах (плохо заметны в зарослях и глубоко промытые)
- крутые склоны с большим количеством камней

#### **Информация о дистанции:**

Дистанция в заданном направлении. Спортсмены перед стартом производят очистку чипа и по команде судьи проходят в стартовый городок готовят пиктограмму затем проходят к выдаче карт, берут карту за 10 секунд до старта и стартуют на дистанцию по последнему сигналу часов. Участникам необходимо в заданном порядке пройти дистанцию и отметить свои КП.

Группа	длина (м)	КП	Масштаб
МА	4,24	15	7500
ЖА	3,73	15	7500
М18	3,73	15	7500
Ж18	3,69	15	7500
М16	3,41	14	7500
Ж16	3,03	13	7500
М14	2,38	11	7500
Ж14	2,15	9	7500
М40	4,03	14	7500
Ж40	3,69	15	7500
М60	2,89	12	5000

Легенды впечатаны в карты и дополнительно будут выдаваться на старте

С последнего КП до финиша двигаться по маркировке 90 метров.

Старт и финиш расположены в 1,0 км от центра соревнований.

Движение на старт по схеме.

#### **Отметка**

Электронная Sport ident (контактная) производится касанием электронным чипом, после чего должен прозвучать звуковой и световой сигнал на электронной станции КП. Отсутствие отметки, нарушение порядка прохождения дистанции - снятие участника с дистанции. В случае несрабатывания электронной станции, отметка производится компостером на карте в любом месте.

#### **Порядок старта**

Интервальный, интервал 1-2 минуты

**Контрольное время 120 минут.**

20 августа 2023 г.

**КРОСС-КЛАССИКА 2 (финал):** Местность горного типа, с перепадом на склонах до 60 метров и пойменная часть. Проходимость в основном с хорошей видимостью и средней проходимостью (60%). Участки с плохой проходимостью (20%) представлены старыми выгоревшими площадями, заросшими молодым дубняком, леспедецей, орешником, и высокотравием в пойменной части. На склонах имеется большое количество камней различного размера, встречаются скальные выходы и каменные россыпи. Дорожная сеть развита очень слабо. Гидрография представлена легкопроходимыми болотами и ручьями.

#### **Карта**

масштаб 1:7500. Сечение рельефа 5 метров. Корректировалась в апреле-мае 2020г. автор Скрипко Сергей, г.Томск, докорректировка апрель 2023 г, Отпечатана на лазерном принтере, герметизирована. Размер карты А4.

#### **Границы района**

с юга- озеро, море, с севера- высокий хребет, с запада- высокий хребет, с востока- четких границ нет. В случае потери следует двигаться на юг (Аварийный Азимут 180\*) до моря и далее в центр соревнований к месту финиша.

В случае потери следует двигаться на юг (Аварийный Азимут 180\*) до моря и далее в центр соревнований к месту финиша.

#### **Опасные места**

- русла ручьев в заросших поймах (плохо заметны в зарослях и глубоко промытые)
- крутые склоны с большим количеством камней

#### **Информация о дистанции:**

Дистанция в заданном направлении. Спортсмены перед стартом производят очистку чипа и по команде судьи проходят в стартовый городок готовят пиктограмму затем проходят к выдаче карт, берут карту за 10 секунд до старта и стартуют на дистанцию по последнему сигналу часов. Участникам необходимо в заданном порядке пройти дистанцию и отметить свои КП.

Группа	длина (м)	КП	Масштаб
МА	4,38	18	7500
ЖА	3,92	16	7500
М18	3,73	17	7500
Ж18	3,52	16	7500
М16	3,18	14	7500
Ж16	2,94	13	7500
М14	2,72	15	7500
Ж14	2,48	14	7500
М40	3,92	16	7500
Ж40	3,73	17	7500
М60	2,95	12	5000

Легенды впечатаны в карты и дополнительно будут выдаваться на старте

С последнего КП до финиша двигаться по маркировке 50 метров.

Старт расположен в 1,0 км от центра соревнований, финиш расположен в центре соревнований.

Движение на старт по схеме.

#### **Отметка**

Электронная Sport ident (контактная) производится касанием электронным чипом, после чего должен прозвучать звуковой и световой сигнал на электронной станции КП. Отсутствие отметки, нарушение порядка прохождения дистанции - снятие участника с дистанции. В случае несрабатывания электронной станции, отметка производится компостером на карте в любом месте.

#### **Порядок старта**

Интервальный, интервал 1-2 минуты

**Контрольное время 120 минут.**